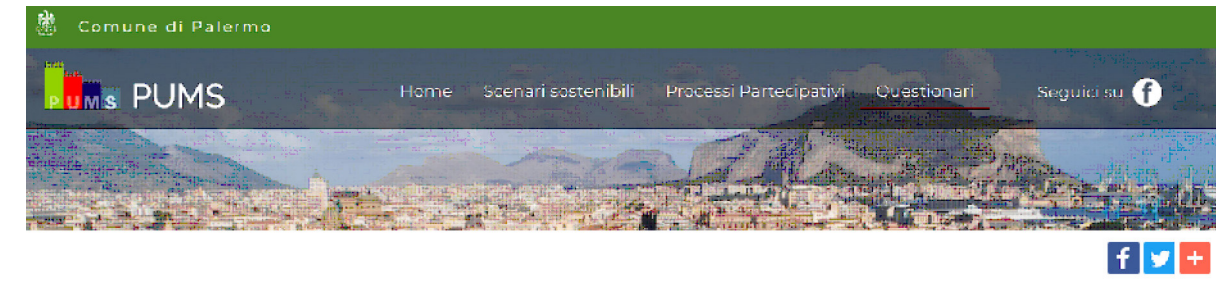
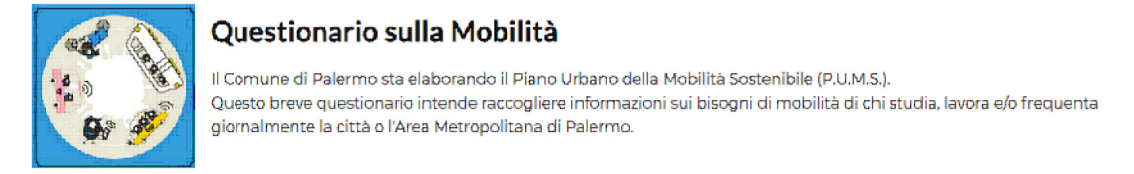


PROCESSO PARTECIPATIVO



Partecipa anche tu ai Questionari online



Costruzione partecipata dello Scenario di Piano

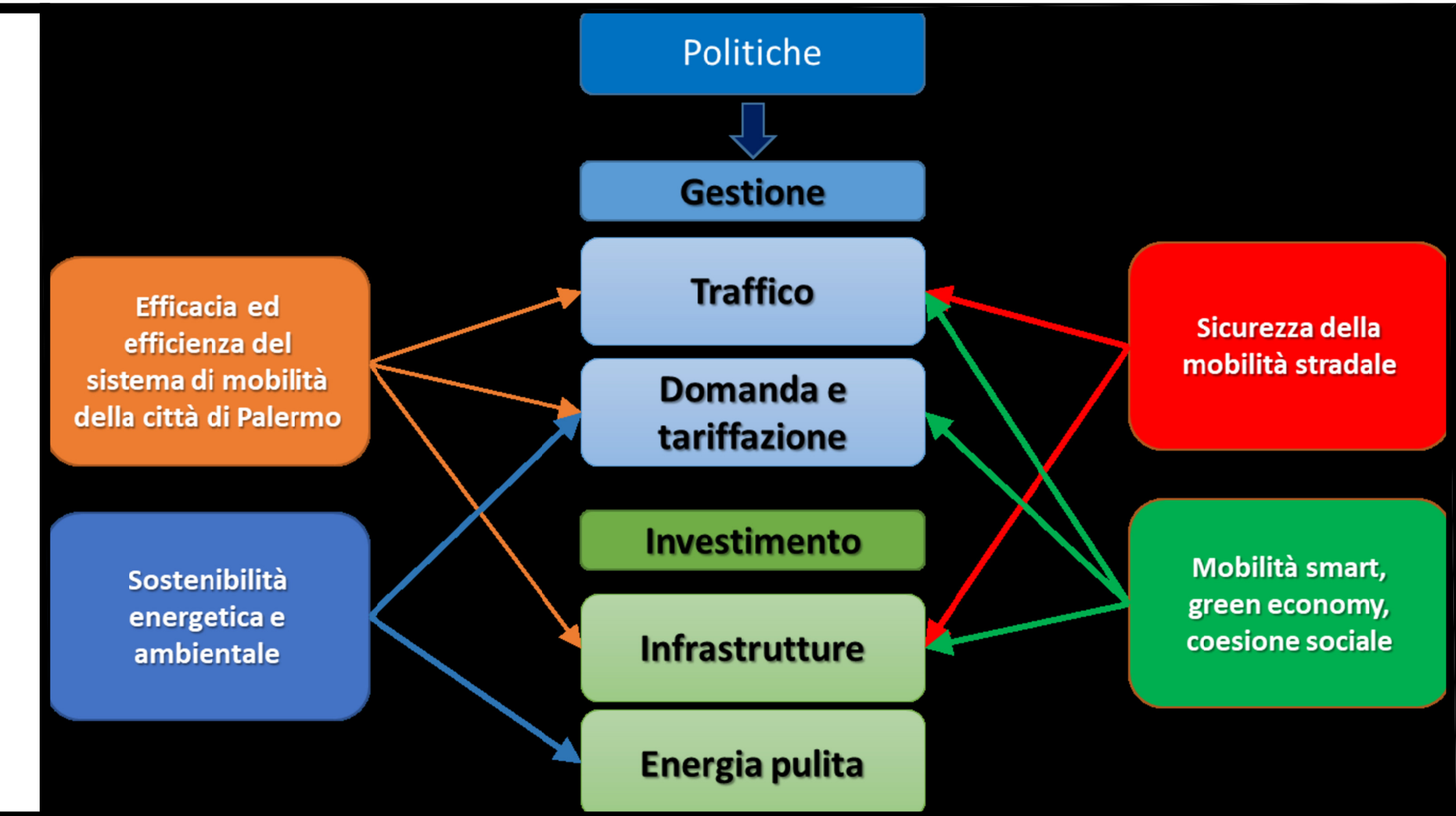


Processi Partecipativi

05 Luglio 2019	Primo forum al mondo tra città sulla mobilità sostenibile	23 Maggio 2019	Il Patto dello Sviluppo Sostenibile di Città di Palermo
17 Aprile 2019	Processo partecipativo PUMS - IIS Via la Torre	19 Aprile 2019	Processo partecipativo PUMS - VII Crocicchio
28 Maggio 2019	Processo partecipativo PUMS - IV Crocicchio	11 Aprile 2019	Processo partecipativo PUMS - VI Crocicchio

AREE DI INTERVENTO

1. Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità della città di Palermo
2. Sostenibilità energetica ed ambientale
3. Sicurezza della mobilità stradale
4. Mobilità smart, green economy, coesione sociale



AZIONI PREVISTE NELLO SCENARIO DI BASE,

1. Incremento delle azioni scelte nel processo partecipativo di una misura che corrisponde al 50% del valore incrementale dello scenario di riferimento rispetto al corrispondente valore base del 2019
2. incremento del 50 % delle colonnine di ricarica per le auto elettriche

AZIONI PREVISTE NELLO SCENARIO POTENZIATO,

1. linea tramviaria viale Francia-Cep 3,5 km;
2. linea tramviaria Politeama-Emiri 2,35 km;
3. linea tramviaria Via M.se di Villabianca-Arenella 3,60 km.
4. Implementazione di un biglietto unico integrato metro-treno/bus-tram;
5. L'implementazione di azioni di promozione, sensibilizzazione e marketing.
6. ulteriore potenziamento nella misura del 2% di quelle azioni che i cittadini e i portatori di interessi hanno valutato come "indispensabili" nel processo partecipativo.
7. Istanza supplementare di 100 unità rispetto al PUMS base delle colonnine di ricarica per le auto elettriche

LE AZIONI PREVISTE NEGLI SCENARI ALTERNATIVI DI PIANO

AREA DI INTERVENTO

Efficacia ed efficienza del sistema di mobilità

Tipologia di politica	Azioni (parametri)
Investimenti in infrastrutture	% Corse su cui aumenta frequenza tram Nuovi km percorsi da tram Km di piste ciclabili Numero posti parcheggi auto per TPL Costo parcheggio Frequenza corse correlate a Park & Ride Km di TPL connessi a Park & Ride Km aggiuntivi di metro % Rete su cui si migliora la frequenza del Metro Grado di miglioramento della frequenza
Gestione e controllo del traffico	Anno di regolamentazione Limitazione della logistica per fascia oraria Km aggiuntivi di corsia riservata a TPL % Corsia riservata TPL su totale (Km) % Area pedonale su totale
Gestione tariffazione	% prevista di estensione della ZTL Costo giornaliero ZTL per auto e merci % Superficie parcheggi a pagamento Costo orario del parcheggio a pagamento Costo biglietto integrato
Gestione della domanda	Strategie di public housing nel centro Costo campagna per abitante % Copertura bike sharing Costo abbonamento del bike sharing Costo abbonamento del car sharing

AREA DI INTERVENTO

Sostenibilità energetica e ambientale

Tipologia di politica	Azioni (parametri)
Flotte di energia pulita	Numero di rifornimenti Intensità di riduzione CO2 e polveri Costo per veicolo
Gestione tariffazione	% Prevista di estensione della ZTL Costo giornaliero ZTL per auto e merci % Superficie parcheggi a pagamento Costo orario del parcheggio Costo biglietto integrato
Gestione della domanda	Strategie di public housing nel centro Costo campagna per abitante % Copertura bike sharing Costo abbonamento del bike sharing Costo abbonamento del car sharing

AREA DI INTERVENTO

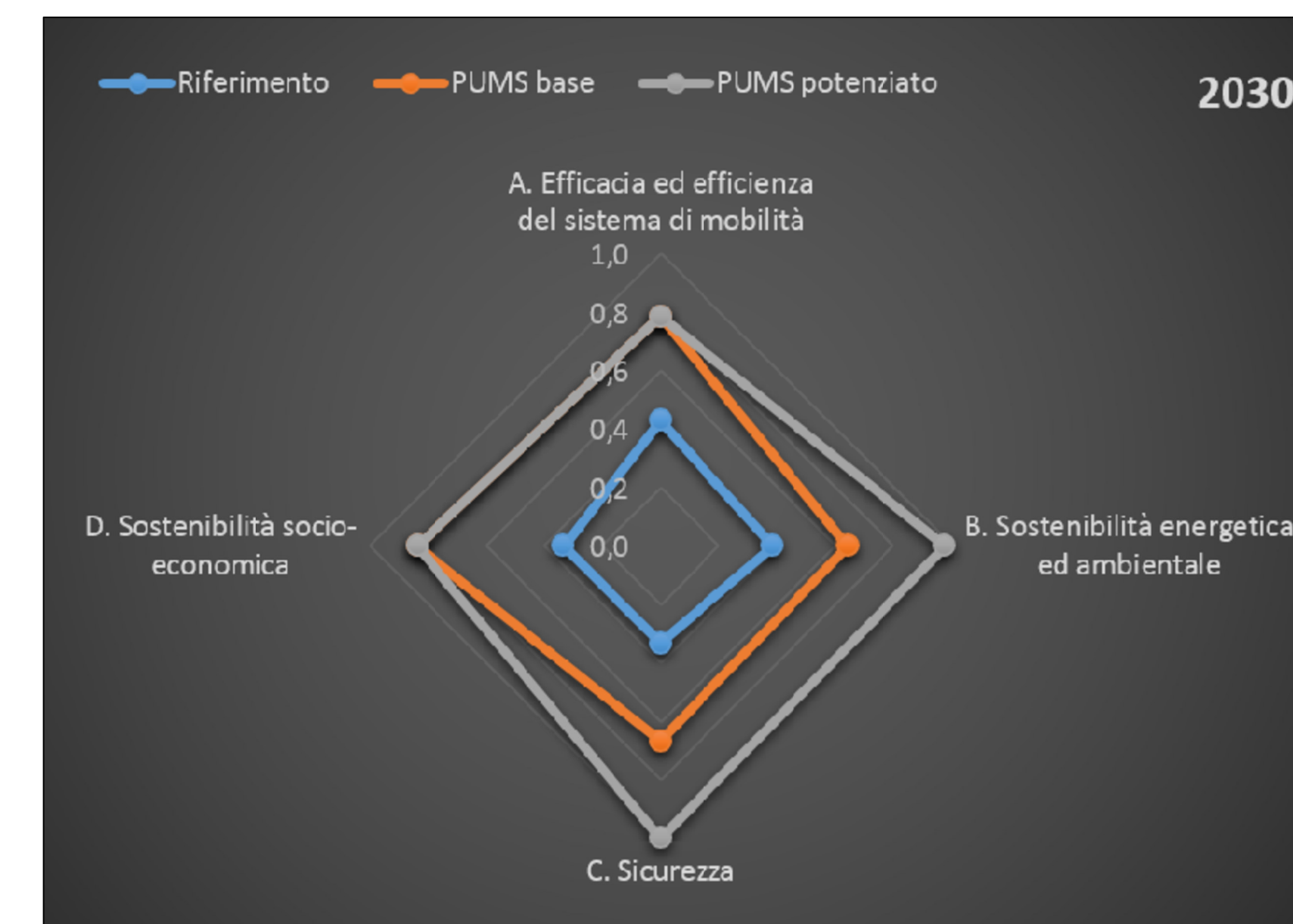
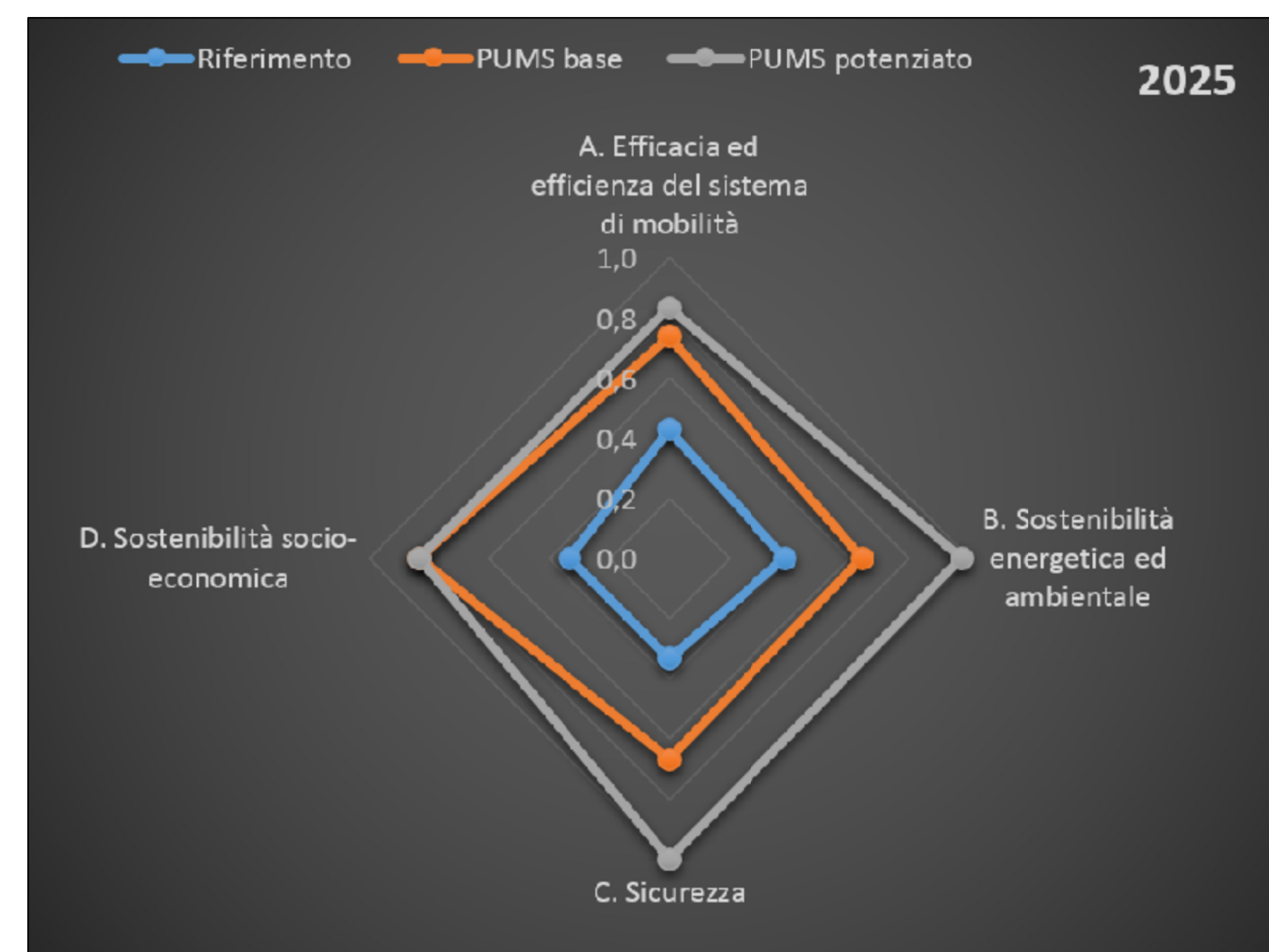
Mobilità Smart, green economy, coesione sociale

Tipologia di politica	Azioni (parametri)
Gestione tariffazione	% Prevista di estensione della ZTL % Superficie parcheggi a pagamento Costo orario del parcheggio a pagamento Costo biglietto integrato
Gestione e controllo del traffico	Strategie di public housing nel centro
Gestione della domanda	Strategie di public housing nel centro Costo campagna per abitante % Copertura bike sharing Costo abbonamento del bike sharing Costo abbonamento del car sharing
Investimenti in infrastrutture	% Corse su cui aumenta frequenza tram Nuovi km percorsi da tram Km di piste ciclabili Numero posti parcheggi auto per TPL Costo parcheggio Frequenza corse correlate a Park & Ride Km di TPL connessi a Park & Ride Km aggiuntivi di metro % Rete su cui si migliora la frequenza del tram Grado di miglioramento della frequenza
	si/no, numero di strutture per abitanti

AREA DI INTERVENTO

Sicurezza della mobilità stradale

Tipologia di politica	Azioni (parametri)
Gestione e controllo del traffico	Km aggiuntivi di corsia riservata a TPL % Corsia riservata TPL su totale (Km) % rete stadale interessata da misure % Area pedonale su totale
Investimenti in infrastrutture	Km di piste ciclabili



CITTÀ DI PALERMO
AREA URBANISTICA DELLA
RIGENERAZIONE URBANA, DELLA
MOBILITÀ E DEL CENTRO STORICO
Ufficio Pianificazione della Mobilità Sostenibile

PIANO URBANO DELLA
MOBILITÀ SOSTENIBILE
Scenario di Piano



IL SINDACO
Roberto Lagolla
L'ASSESSORE
Maurizio Carta
Il Coordinatore della VAS
Area della Pianificazione
Arch. Giuseppina Liuzzo
Il Coordinatore del Gruppo di Lavoro
Scenario di Piano
Ing. Roberto Biondo
Il Dirigente del Servizio
Ing. Roberto Biondo

2020
↓
2025
↓
2030

Elaborato: Tavola di Progetto
Scenario di Piano
Aprile 2024